

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΩΝ ΜΤΧ Φ.ΙΧ. έως 3.5 τον. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2024

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

| A/A | ΜΑΡΚΑ | ΑΤΤΙΚΗ | ΘΕΣ/ΝΙΚΗ | ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | ΠΕΛΟΠΟΝ. | ΗΠΕΙΡΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΙΑ | ΚΡΗΤΗ | ΑΙΓΑΙΟ | ΙΟΝΙΟ | ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ. | ΘΡΑΚΗ | ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α | |
|--------------------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|----|
| 1 | FORD | 65 22,0% | 20 17,9% | 31 22,6% | 32 29,9% | 10 25,0% | 26 35,1% | 19 21,3% | 21 25,0% | 15 39,5% | 24 28,2% | 6 24,0% | 269 24,8% | 1 |
| 2 | MERCEDES | 64 21,7% | 21 18,8% | 23 16,8% | 21 19,6% | 11 27,5% | 13 17,6% | 22 24,7% | 14 16,7% | 2 5,3% | 17 20,0% | 4 16,0% | 212 19,5% | 2 |
| 3 | FIAT | 33 11,2% | 13 11,6% | 19 13,9% | 16 15,0% | 1 2,5% | 3 4,1% | 6 6,7% | 5 6,0% | 3 7,9% | 8 9,4% | 5 20,0% | 112 10,3% | 3 |
| 4 | RENAULT | 31 10,5% | 9 8,0% | 12 8,8% | 4 3,7% | 4 10,0% | 6 8,1% | 7 7,9% | 13 15,5% | 6 15,8% | 5 5,9% | | 97 8,9% | 4 |
| 5 | VOLKSWAGEN | 22 7,5% | 11 9,8% | 11 8,0% | 2 1,9% | 3 7,5% | 6 8,1% | 1 1,1% | 5 6,0% | 2 5,3% | 4 4,7% | 3 12,0% | 70 6,4% | 5 |
| 6 | PEUGEOT | 16 5,4% | 11 9,8% | 13 9,5% | 2 1,9% | 1 2,5% | 2 2,7% | 3 3,4% | 3 3,6% | 1 2,6% | 8 9,4% | 1 4,0% | 61 5,6% | 6 |
| 7 | NISSAN | 12 4,1% | 4 3,6% | 6 4,4% | 6 5,6% | 2 5,0% | 2 2,7% | 8 9,0% | 5 6,0% | 4 10,5% | 3 3,5% | | 52 4,8% | 7 |
| 8 | TOYOTA | 10 3,4% | 4 3,6% | 5 3,6% | 7 6,5% | 2 5,0% | 3 4,1% | 4 4,5% | 8 9,5% | | 2 2,4% | | 45 4,1% | 8 |
| 9 | OPEL | 6 2,0% | 6 5,4% | 5 3,6% | 4 3,7% | 2 5,0% | 4 5,4% | 5 5,6% | 4 4,8% | | 5 5,9% | 2 8,0% | 43 4,0% | 9 |
| 10 | CITROEN | 14 4,7% | 3 2,7% | 3 2,2% | 4 3,7% | | 4 5,4% | 5 5,6% | 2 2,4% | 1 2,6% | 5 5,9% | 2 8,0% | 43 4,0% | 10 |
| 11 | MITSUBISHI | 4 1,4% | | 2 1,5% | 2 1,9% | | 1 1,4% | 5 5,6% | 1 1,2% | 2 5,3% | 1 1,2% | | 18 1,7% | 11 |
| 12 | IVECO | 2 0,7% | 6 5,4% | 2 1,5% | 1 0,9% | 2 5,0% | 2 2,7% | 1 1,1% | | | | 1 4,0% | 17 1,6% | 12 |
| 13 | ISUZU | 2 0,7% | 1 0,9% | 2 1,5% | 2 1,9% | | 1 1,4% | 1 1,1% | 1 1,2% | 1 2,6% | 3 3,5% | 1 4,0% | 15 1,4% | 13 |
| 14 | SKODA | 11 3,7% | | | | | | 1 1,1% | | | | | 12 1,1% | 14 |
| 15 | DACIA | 2 0,7% | 1 0,9% | 3 2,2% | | 1 2,5% | 1 1,4% | | | | | | 8 0,7% | 15 |
| 16 | PIAGGIO | 1 0,3% | | | | | | | 2 2,4% | 1 2,6% | | | 4 0,4% | 16 |
| 17 | ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ | | | | 3 2,8% | | | | | | | | 3 0,3% | 17 |
| 18 | HYUNDAI | | 1 0,9% | | | 1 2,5% | | | | | | | 2 0,2% | 18 |
| 19 | LAND ROVER | | | | | | | 1 1,1% | | | | | 1 0,1% | 19 |
| 20 | KIA | | 1 0,9% | | | | | | | | | | 1 0,1% | 20 |
| 21 | MAN | | | | 1 0,9% | | | | | | | | 1 0,1% | 21 |
| ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ | | 295 27,2% | 112 10,3% | 137 12,6% | 107 9,9% | 40 3,7% | 74 6,8% | 89 8,2% | 84 7,7% | 38 3,5% | 85 7,8% | 25 2,3% | 1.086 | |
| ΣΥΝ. 2ος '23 & % // | | 235 27,9% | 88 10,4% | 86 10,2% | 83 9,8% | 27 3,2% | 61 7,2% | 89 10,6% | 64 7,6% | 27 3,2% | 59 7,0% | 24 2,8% | 843 | |
| % D 24/23 | | 25,5% | 27,3% | 59,3% | 28,9% | 48,1% | 21,3% | 0,0% | 31,3% | 40,7% | 44,1% | 4,2% | 28,8% | |